

Er zijn inmiddels veel led en hallogeen lampen in de handel te koop, maar het is leuk en voordelig om ze voor de old-timer zelf 'op maat' te maken.

Voorbeelden van zelfgemaakte lampjes voor toepassing in de km-teller, als controle-lampjes vrijloop en laadstroom:



Hieronder de omschrijving van Gerard Hilbers hoe hij grotere lampjes maaktbijvoorbeeld voor het spatscherm aan het Steib zijspan.

Bij de Action of Big bazar zaklampjes gekocht (kosten zo'n 1.80 € )



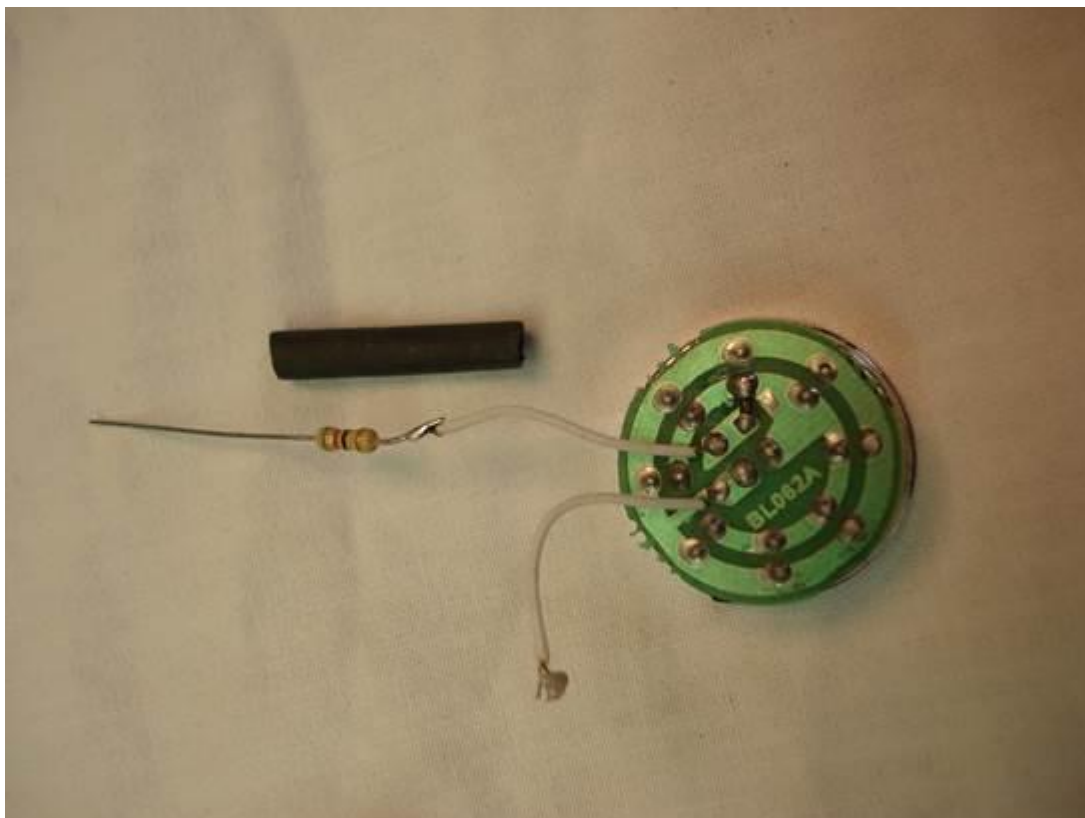
Draai het uit elkaar Pluk het Led-set er uit.



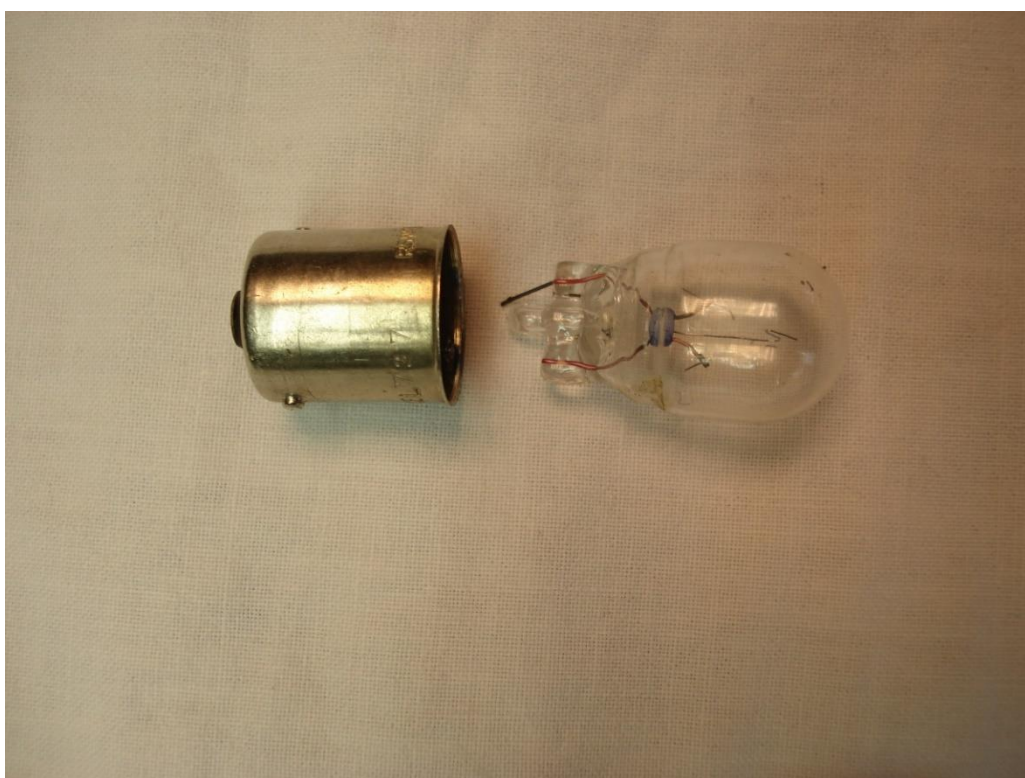
Soldeer de bedrading los.



Soldeer het weerstandje aan de + draad en isoleer het met een krimpkousje. Boor een gat in het onderstuk en steek de draden door.



Maak een b15 lamp leeg en schoon





Soldeer de + pool in het center en de – aan de schoon gemaakte rand.



Breng kit aan in de fitting. Kit ook het onderstuk.



Plak de delen samen.



Breng een stukje krimpkous aan en laat het met een föhn krimpen. Snij het overtollige materiaal af.



De lamp heeft inmiddels al 5 etmaal continu gebrand.



Zie ook:

<http://specialties.110mb.com/webshop/download/sbsleds.htm>