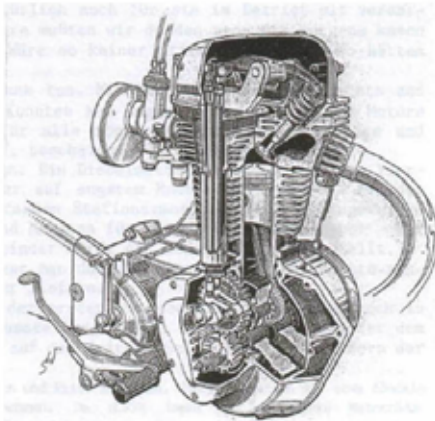




Inhoudsopgave

Voorwoord	2 & 3
Horex Treffen 20 t/m 22 juni 2025	4
American Chopper helemaal anders	5 t/m 9
Uit de oude doos	10 t/m 12
Techniek; plastische vervorming voor onderdelen uit plaatstaal	13 & 14
Financieel verslag 2024	15 t/m 17
Bedevaart naar Montserrat deel 2	18 t/m 20
Agenda	binnenkaft

advertentie



Albert Eringfeld

Aaltenseweg 40

7091 AG DINXPERLO

Tel.: 0315-655339

Fax.: 0315-655340

E-mail: horex@hetnet.nl

**HET ADRES VOOR
ALLE HOREX
ONDERDELEN**

HOREX

HOREX CLUB NEDERLAND juni 2025



Voorwoord

Beste leden en vrienden van de Horexclub Nederland.

Met een zwaar hart en diep respect willen we in dit clubblad stilstaan bij het verlies van een bijzondere man; Cees Redeker, de initiatiefnemer en oud-voorzitter van onze club. Op dinsdag 13 mei 2025 is Cees op 84 jarige leeftijd overleden. Zijn passie voor de Horex en zijn toewijding aan onze club hebben een grote indruk achtergelaten op velen van ons.

Cees was niet alleen een drijvende kracht achter de oprichting van onze club, maar ook een goede vriend voor velen van ons. Zijn enthousiasme over de Horex motoren inspireerde ons en zorgde ervoor dat we samen een hechte gemeenschap zijn gaan vormen. We zullen zijn verhalen, zijn lach en zijn inzet voor de club missen.

Toen Cees door omstandigheden moeite kreeg met zijn Horex, heeft hij op mijn aanraden de Honda CB400 automaat gekocht. Ook met deze motor heeft hij met veel plezier gereden en de laatste twee treffens mee kunnen doen.

Laten we in dit clubblad niet alleen terugkijken op zijn waardevolle bijdrage, maar ook de herinnering koesteren die we met hem hebben gedeeld. Cees zal altijd een belangrijk deel van onze clubgeschiedenis blijven.

Namens het bestuur en alle leden wensen we zijn familie en vrienden veel sterkte toe.

Groet Gerard.





Horex Treffen 20 t/m 22 juni 2025

Aan het Oranjekanaal Zuid Zijde 12 in Wezuperbrug is een leuke camping waar we dit jaar met de Horexclub kamperen. Het prachtige Drentse land nodigt uit tot een relaxed weekend.

Frank en Sandra, eigenaars van deze camping zorgen voor ons ontbijt op zaterdag- en zondagochtend. We moeten wel zelf beker, bord en bestek meenemen, maar dat doen we uiteraard ook al jaren als milieubewuste motorclub.

Zaterdag gaan we natuurlijk de omgeving verkennen en waarschijnlijk verdwalen tussen de Hunebedden. Terug op de camping gaan we samen pizza's maken, yummie.

We hopen op mooi weer en een grote opkomst.

Dus heb je nog niet ingeschreven doe dit dan snel, zodat Frank weet hoeveel hij moet inkopen.

Tot ziens in Wezuperbrug!
July





American Choppers helemaal anders

Dit verhaal, gepubliceerd door Sandy Roca, een journalist die zich veelal bezig houdt met choppers, gaat hier niet over de bekende chopperbouwers uit Orange County, maar over Horex-choppers met een Emperor-Citation motor.

Het originele verhaal is terug te vinden in het Duitse vakblad 'Custombike', die in editie 3-2025 een Horex special bevatte.

De Amerikaanse firma-Stone's Motorcycle Company uit Northborough in Massachusetts bouwde deze gekke choppers in de 80-er jaren in twee verschillende uitvoeringen. Hun eerste chopper ontstond op basis van een Citation, dus een 452cc Horex, die in de USA als Zündapp verkocht werd. Hiervoor bedachten ze een naam, die ook op de tank verscheen. Deze naam was "Split Personality", dus een gespleten persoonlijkheid. Aan de ene zijde van de tank werd een Horex-embleem geschroefd en aan de andere kant een Zündapp-embleem.



Het gekke ding vertoont enkele bijzondere ideeën. Het achterframe werd tot in het extreme lager gemaakt, het voorwiel met een 21" velg is type-



rend voor een chopper. De telescoopvork werd veranderd in een hydraulische in- en uit-demping en in het voorwiel werd een Enfield-dubbelnokkenrem gemonteerd.

De originele Citation motor werd voorzien van een Münch-cilinderkop met dubbele ontsteking en sterk vergrootte inlaatkanalen. Een Münch aluminium cilindergietstuk werd middels stalen bussen opgeboord tot 537cc en hierin deden Venolia zuigers hun werk.

De beademing werd uitgevoerd door een riem aangedreven Eaton TVR compressor en een S&S carburateur.

De aandrijving voor de compressor verzorgt tevens de aandrijving van de BTH-magneet voor 1 van de beide ontstekingen. De tweede ontsteking komt tot stand door een elektronische Vape-unit. Deze verzorgt de vonken voor een tweede bougie, die aan de voorzijde van de cilinderkop zit (redactie: het zal niet eenvoudig zijn deze beide ontstekingen precies gelijktijdig af te stellen).





Het gekke ding kreeg een extra verhoogd stuur, een lelijk klein Wassell tankje met naar binnen gevormde vlakken, een ouderwetse sissybar, een zweefzadel met hydro-demping en broodje als duo zitje en een Campbell uitlaat...

Ook de achtervering werd bijna horizontaal aangebracht, zoals je dat ooit bij sommige crossers zag in die tijd. Het remmen gebeurt via een lang naar voren gemonteerd pedaal en het schakelen via een soort jockeystift met de hand, ter hoogte van de tank.

Maar het kan ook nog gekker!

Het frame was een beetje lomp naar de smaak van Steve Stone, de bouwer bij SMC, zodat na het vinden van een tweede Citation motor in een verlaten schuur op de prairie in het midwesten een nog gekker project werd gestart.

Bij dit project werd alles uit de kast gehaald en werd er een frame gebouwd in de stijl van de Harley FXR met een enkele neerwaartse framepijp.



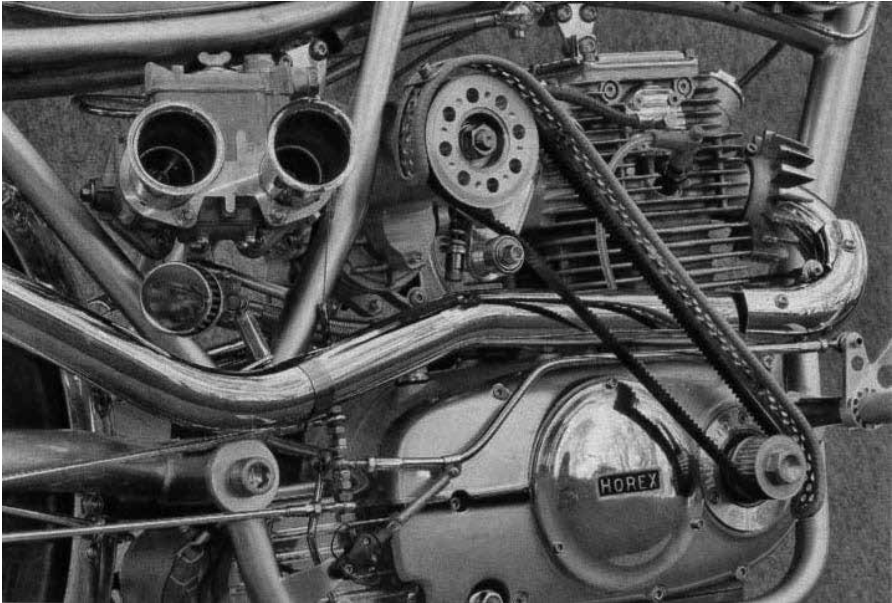
Er kwamen CNC gefreesde wielen in van Cosmic Moto Works, de voorvork was gebaseerd op de Indian Chief vork, natuurlijk extreem lang. De uitlaat werd kunstvol frivol gebogen en boven langs de motor gemonteerd.

De motor kreeg ook hier weer een 537cc Münch-cilinder, drijfstangen en zuigers van Carrillo en een droge koppeling. Ook werd voor deze motor



een Vape ontsteking gemonteerd en er werd een mechanische toerenteller op het stuur gemonteerd.

Voor de beademing zorgde weer een compressor, dit keer van het merk Aisin en dubbele 40mm Weber-carburateur.



De Aisin-compressor met dubbele Weber-carburateur

Het smeersysteem werd geoptimeerd en de krukas kreeg een 4-voudige hoofdlagering à la Siebrasse, de oliefiltering werd uitwendig verlegd.

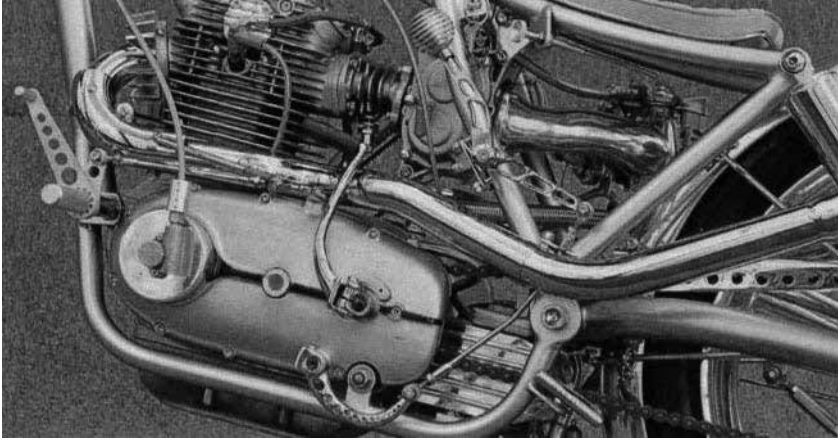
Ook hier weer de voetrem naar voren, de handschakeling kreeg een vreemde plaats op het frame en de voetkoppeling ook met stangetjes naar voren aan de linkerzijde, dus dubbel voetenwerk voor de berijder. Blijf je lekker fit bij, zoals bij een echte chopper.

De ieniemienie voorrem is er meer voor de show, achter werden 2 mechanische Willwood remschoenen geplaatst op een Lyndall-komposiet remschijf.

Drie schijnwerpers van Volkswagen zorgen voor de verlichting en het dunne zadeltje werd door Raymond Vasquez van dikke nietjes voorzien, het moet ook niet gemakkelijk zijn om op te zitten.



Geniet van de plaatjes en laat je fantasie hier zijn gang gaan of je het mooi of gedrochtelijk vind.



Voetkoppeling en handschakeling wirwar van stangetjes

PS; wie iets meer wil lezen over de Citation, kan zoeken op "Zundapfool" op het www.

Sandy Roca doet hier het hele Citation verhaal uit de doeken en is zelf bezitter van een Citation en kent vrijwel alle Citation bezitters in de USA die er nog zijn.



Uit de oude doos

Gevonden in oude archieven enkele verkoopfacturen/-bewijzen van Horex verkopen in de jaren '50 van de 20e eeuw!

HOREX COLUMBUS-WERK K.G.

MOTOREN- UND MOTORRAD-FABRIK

Firma Putsch-Berger (22a) Wuppertal-Cronenberg Herichhauserstr. 55	FRITZ KLEEMANN BAD HOMBURG V.D. HOHE Fernsprecher 2476, 2670 und 3084 Telegraph-Adresse: Horex Hamburghöhe Postcheck-Konto: Frankfurt a. M. Nr. 40460 Bank-Konto: Rhein-Main-Bank Zweigstelle Bad Homburg; Hessische Bank, Frankfurt a. M. RB-Nr. 0/0671/0005
--	---

Ihre Zeichen	Unsere Zeichen	⊗ Bad Homburg
Kn.	Hi.	7.6.1951

not.

Betr.: Ihr Auftrag v. 4.6.51
Ihre Kommissions-Nr. 7091

Den uns freundlichst erteilten Auftrag, auf

1 Horex-Regina in Normalausführung

haben wir zur Lieferung im Laufe des Monats
Juni an die Firma

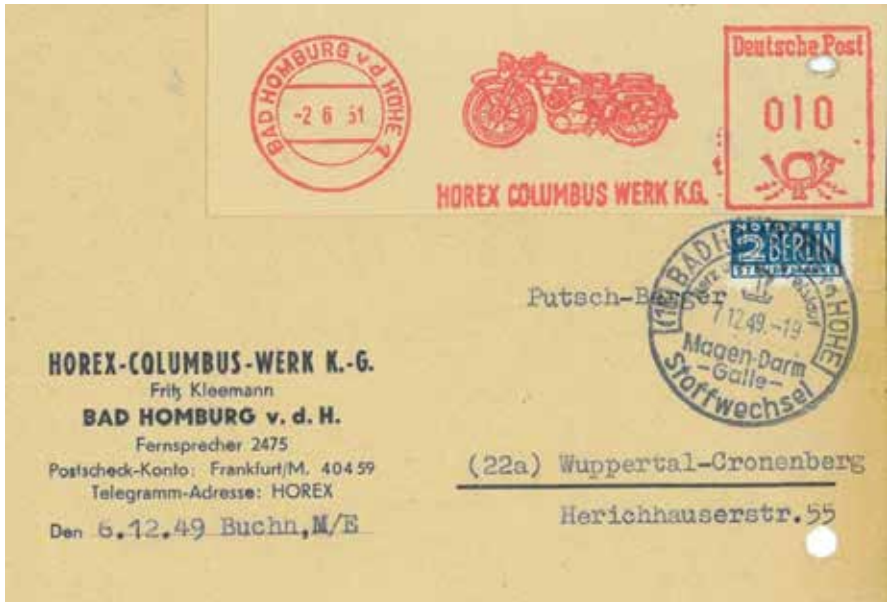
Johann Elsebrock, Becholt/Westf.

notiert.

Hochachtungsvoll
HOREX-COLUMBUS-WERK K.G.
Fritz Kleemann
Handwritten signature

Verkoop van een Horex Regina aan de fa. Putsch-Berger

HOREX CLUB NEDERLAND juni 2025



Een unieke factuur met een SB stempel/logo!





HOREX COLUMBUS-WERK K.G.

MOTOREN- UND MOTORRAD-FABRIK



FRITZ KLEEMANN
BAD HOMBURG V.D.H.

An den Herrn
Innenminister
des Landes
Nordrhein-Westfalen
(22a) Düsseldorf
Haus der Landesregierung

Fernsprecher 245 / Drahtwort: Horex
Homburg Höhe / Postcheck-Konto:
Frankfurt a.M. Nr. 4059 / Bank-Konto:
Klein-Main-Bank Zweigstelle, Bad
Homburg / R.N.-Nr. 5/671/305

Rechnung Nr. 5517-28

Unser Zeichen

© Bad Homburg

Buchh.K

1. Febr. 1950

Druck: K. Just, Odessa-Heide

Betr. Auftrag-Nr. 5666/1-12

Auf Grund der Einheitsbedingungen für
den Verkauf von Kraftfahrzeugen
lieferten wir Ihnen als
Frachtgut - ~~Schlepper~~ unfrei an die
Polizeischule Düsseldorf, Innenstr.
HOREX-Motorrad SB 35, 350 ccm ohv (grün) Polizei DM
Fahrgestell-Nr. s. unten JF
Motor-Nr. s. unten E1K
Mehrpreis für Sonderausführung:

JF/E1K	JF/E1K	
22861249	22901249	
25081249	25001249	
22791249	22911249	
22871249	22881249	grüne Ausführung

4	HOREX-Motorrad SB 35, 350 ccm ohv (grüne Ausführung)	1775.-	7100.-
	JF/E1K		21620.-
	22941249		2162.-
	22951249		1948.-
	Verpackung		117.-
	Kraftfahrzeugbrief:		0.-
	Das Pfandgeld für die Stütze wird bei Rücksendung mit dem vollen Betrag gutgeschrieben.		19605.-

Zahlungsbedingungen: Bargahlung.

Die Maschine wird Ihnen unter ausdrücklichem Eigentumsvorbehalt geliefert
und bleibt bis zur restlosen Erfüllung aller Verbindlichkeiten unser un-
veräußerliches Eigentum.

Erfüllungsort für Lieferung und Zahlung Bad Homburg. Auch gilt als Ge-
richtsstand ohne Rücksicht auf die Höhe der Streitsumme Bad Homburg als
vereinbart. Kraftfahrzeugbrief Nr. s. obige anbei bereits vorhanden erfolgt

Rekening aan politiekorps van Düsseldorf voor maar liefst 12 stuks SB 35
motoren in één koop!

HOREX CLUB NEDERLAND juni 2025



Techniek; **plastische vervorming voor onderdelen uit plaatstaal**

Onderdelen die niet meer te krijgen en evt. zelf te vervaardigen zijn, zorgen voor een hele uitdaging.

Allereerst moet je precies optekenen hoe een plastische vervorming tot stand gebracht kan worden en welke modellen je daarvoor nodig hebt. Je moet het model soms wel 10 keer aanpassen, totdat het gewenste deel er zo uitziet, zoals je bedacht had.

In dit geval was een kniebeschermplaat voor een omhooggetrokken uitlaatbocht een uitdaging. Eerst moest er een dikke plaat uitgebrand worden voor een boven- en ondermodel. Daarna moest de grondvorm voor beide delen worden uitgefreesd en de geleiding van de beide vormen worden bepaald.

Het moeilijkst was de binnenvorm; allereerst de afmetingen van de ronde buitenomloop nauwkeurig buigen en in de vorm vasthechten en vervolgens de dikke binnenvorm hierin in de reeds uitgebrande bovenvorm aan de buitenzijde hechten.

Nu was de ondervorm aan de beurt; ook hier precies de ronde staaf buigen en zo in de vorm monteren dat onder- en bovenvorm precies aansluiten.

De beide vormen moeten zo geleid worden dat het te vormen materiaal niet weg kan, dus hier moeten passtiften ervoor zorgen dat zo iets niet gebeurt. Vervolgens moeten er platen geknipt worden die in de vorm gelegd kunnen worden. Hiervoor kun je het beste uitgegloeid plaatmateriaal nemen, dat vervormd zich beter.

De kunst is deze platen zo nauwkeurig mogelijk te bepalen, anders moet je nadien teveel wegslijpen. En als alles gelukt is, moeten de gaten in de platen nog enigszins naar binnen gedrukt worden, zodat de lenskopboutjes hierin mooi aanliggen.

Daarna kan het naar de verchromer, die er weer een mooie glanslaag chroom op aan brengt.

Alles bij elkaar is dit een klus die dat brengt wat je bedacht had, maar soms lukt het ook helemaal niet.

Tegenwoordig zou je dit middels CNC-techniek veel gemakkelijker kunnen maken, maar dan wordt het een dure toestand.

Groet, Albert





MEDEDELINGEN VAN DE PENNING- MEESTER Financieel verslag 2024

Met genoegen presenteer ik hierbij de jaarrekening 2024, met een **negatief resultaat** van **€ 478,87**.



HOREX
Club Nederland

Ter toelichting wil ik het volgende opmerken:

1. Dit jaar vond ons traditionele weekend van 31 mei t/m 2 juni plaats op camping "De Kolibri" in Warmenhuizen in Noord-Holland. Het positieve saldo van het weekend bedroeg € 247,97. Met dank aan de familie Hilbers!
2. Onverwachte inkomsten: **Donaties**: Een aantal gulle leden heeft samen met zijn contributie bijna € 105,- extra overgemaakt. Hartelijk dank!
3. Er waren geen verkopen uit de clubwinkel
4. In 2024 heeft Mikel Eringfeld weer vier edities van ons mooie clubblad verzorgd: hét visitekaartje van de club! Maar **ons clubblad** is tevens onze voornaamste kostenpost! Hoewel de productie- en drukkosten per clubblad gelijk zijn gebleven, zijn de portokosten weer gestegen. Er zijn vijf rekeningen van de drukker betaald, terwijl er vier clubbladen zijn verschenen. De bruto kosten van het clubblad per lid zijn dit jaar bijna € 24,-. Na aftrek van de kosten van het clubblad blijft er van onze contributie van € 25,- nog slechts ruim € 1,- over voor alle overige kosten. Vandaar ook dat we bijna € 500,- hebben ingeteerd op ons vermogen.
5. Ook in 2024 is **onze website** www.horexclub.nl door onze 'webmaster' Frank Bloemsaat onderhouden. De website is ons *digitale* visitekaartje van de club! Alle clubbladen, informatie, geschiedenis van merk en club, vraag & aanbod, technische informatie en heel veel foto's en filmpjes kan men daar vinden. De kosten voor onderhoud + domeinregistratie + hosting zijn dit jaar gestegen naar € 169,20.
6. Het lidmaatschap van de **FEHAC** (de Landelijke Federatie van Historische Motorrijtuigen Clubs) zijn gelijk gebleven: € 172,50



7. Dit jaar heeft de penningmeester opgespaarde onkosten over de jaren 2019 t/m 2022 gedeclareerd.
8. Het aantal **betalende leden** is gelijk gebleven: 70 per eind 2024. Aan **contributies** over de jaren 2024 en 2025 ontvingen wij € 1937,50. De rente op de spaarrekening bedroeg € 47,47.
9. Vanwege wanbetaling werden twee leden oneervol geroyeerd.
10. Achterstanden bij de contributiebetalingen zijn enigszins opgelopen. Per 31-12-2024 hadden tien leden hun contributie over dit jaar nog niet betaald.
Lof voor alle overige leden voor hun stipte betalingen en de gulle donaties!
11. Het negatieve saldo bedraagt **€ 478,87**. Dit brengen wij ten laste van ons vermogen, dat hierdoor gezakt is naar € 5.722,-

Tenslotte:

Ons clubweekend van 2025 zal van 20 t/m 22 juni gehouden worden op camping "Goed Vertoef" in het Drentse Wezuperbrug. Voor meer informatie: zie ons vorige clubblad en elders in dit clubblad!

Uiteraard zijn voor alle leden alle financiële stukken te allen tijde in te zien. Als vanouds zal een contrôlecommissie de administratie 2024 controleren. Fijn als u zich aanmeldt voor deze commissie!

Hopend op weer een gezellig weekend, wens ik u een gezond en veilig Horexjaar.

Met vriendelijke groet,
Paul Hoornweg
Penningmeester
25 mei 2025

Financieel jaarverslag Horex Club Nederland 2024



STAAT VAN BATEN EN LASTEN 2024			
+ DEBET +	BATEN	- CREDIT -	LASTEN
NL61 RABO 0135 9181 70 ontvangen contributies 2024 ontvangen contributies 2025 donaties opbrengst verkopen uit clubwinkel rente op spaarrekening NL36 RABO 3660 6860 93	€ 637,50 € 1.300,00 € 105,00 € 0,00 € 47,47	Horex Trefflen in Warmtenhuizen uitgaven RaBo (bankkosten) drukken Horex Clubblad McWinDo's (5x) productie + port Horex Clubblad (4x) bijdrage afschrijving laptop (4x) onderhoud + domeinregistratie www.horexclub.nl lidmaatschap FEHAC 2024 onkosten bestuur Retour inschrijfgeld Boy & Nicole Retour inschrijfgeld Jacolien & Edwin	€ 5,03 € 222,04 € 720,05 € 876,00 € 100,00 € 169,23 € 172,50 € 197,99 € 68,00 € 38,00 € 2.568,84 Negatief resultaat 2024 -478,87
TOTALE BATEN RaBo + weekend:	€ 2.089,97	TOTALE LASTEN:	€ 2.089,97
BALANS HOREX CLUB NEDERLAND PER 31-12-2024			
beginsaldo RaBoBank per 01-01-2024:	€ 1.698,92	eindsaldo RaBoBank per 31-12-2024:	€ 1.172,58
beginsaldo Spaarrekening RABO per 01-01-2024:	€ 4.501,85	eindsaldo Spaarrekening RABO per 31-12-2024:	€ 4.549,32
saldo RaBo per 01-01-2024:	€ 6.200,77		
Negatief resultaat 2024	-478,87		
VERMOGEN HOREX CLUB per 31-12-2024:	€ 6.721,90	Saldo RaBo per 31-12-2024:	€ 5.721,90



Bedevaart naar Montserrat deel 2

Het Maria bedevaartsoord Lourdes

Verder naar Lourdes, waar 3 dagen halt werd gehouden. Met natuurlijk het bezoek aan de grot, de lichtprocessie op zaterdagavond en de hoogmis in de kathedraal op zondag. *“Ochtend in de kerk, De jonge man in zijn Amerikaanse pak, op een knie, voor een levensgroot kruis, biddend, op de stenen vloer.” Daarnaast hebben de gebruikelijke oefeningen meegemaakt en temidden van zoveel zieken ben je je nog meer bewust van de waarde van de gezondheid. Met de motor hebben we gezworven langs de wegen waar ook Coppi en Bartali gefietst hebben en toen nog fietsten.*

Langs de Pyreneeën met uitzicht op gletsjers, door naar de Spaanse grens. In Frankrijk lukt het eerst niet een visum voor Spanje te krijgen, na een hoop heen en weer gerij en vragen lukte het. *In Perpignan verraste de douane ons met de noodzaak om een visum te halen op het gemeentehuis. Kosten van een visum 30 gulden (8000 francs) per persoon. Dat was ons hele reisbudget. Zouden we dan toch nog stranden met het einddoel in zicht. Dat leek ons stug. Adelbert liet zich niet kisten en had lef, op naar de Spaanse grens... Op 10 augustus wordt die bereikt.*

Een biertje met de douane

Wij maar een biertje besteld in het grenscafé en een praatje aangeknoopt met wat douaniers die ook dorst hadden. De Horex werd op luidruchtige manier geprezen. Helemaal uit Nederland en dan ook nog pelgrims naar Montserrat. Die jonge jongens kon je toch niet tegenhouden vanwege een visum? Laat de motor maar eens draaien dan kunnen wij horen of het een mooie slag is. Een rondje rond de douane post en de slagboom ging open en wij er door en van door. Op het strand hebben wij ons tentje opgezet om te zwemmen en te genieten van de zee. Toerend door een landschap met cactussen, ezels, muilezels en veel politie op straat.

Montserrat

En zo wordt het einddoel bereikt, het bedevaartsoord Montserrat op 11 augustus, genoemd naar de bekende berg. Een stad met onderaan de berg, een groot klooster, een basilica (zie foto) en vele pelgrims. Waar komen



zij voor? Sinds de Catalanen volgens de legende het beeld van de maagd Maria in de heilige grot Santa Cova zagen, is de berg omgeven geweest door spiritualiteit. Naast het klooster bevinden ook aantal kleinere kerkjes en kapelletjes. Net zoals in Lourdes wordt een beeld vereerd. De Maagd - die vanwege haar donkere kleur la Moreneta ("de Bruine") genoemd werd - is een houten beeld in romaanse stijl uit laat-17e eeuw. De kleur is het resultaat van de veroudering van het vernis door de jaren heen.

Het dagboek gaat verder. *En Barcelona was toen heel anders, stoffig en arm, wel met prachtige boulevards. De weg liep langs de kust door kleine dorpjes, een weliswaar verharde maar tamelijk slechte weg. Door Barcelona gaan wij naar de klim naar Montserrat. Langs een weg met eindeloos veel bochten klimmen wij berg op. Een heel merkwaardige rotspartij boven een vlak land. Met de Horex kunnen we alle bochten goed halen en dan ontwaren wij het klooster en de kerk met de zwarte Madonna. We belen aan bij het klooster, maar de broeder portier geeft ons te verstaan dat het klooster voor ons gesloten is en blijft. Tegen alle regels van Benedictus in. Aan de overkant is er een eenvoudig café en logies met ontbijt. Daar hadden ze nog een kamer op de zolder. Veel keus hebben we niet. Dan dat maar... 's-Avonds in het café bleek het mannenkoor te oefenen. En geleidelijk aan waren wij de laatste gasten. Na de pauze van de zangers gingen de deuren van het toneel open, en de voorzitter maakte bekend dat het koor voor deze moedige pelgrims een serie Spaanse liederen zou zingen. Dat was een bijzondere verrassing hier boven op de berg. We hebben er van genoten en de zang klonk als een klok.*

Aan het inwendige van de Horex gedacht, motor voor onderhoud naar de garage. De heren brengen daar een indrukwekkend dag door. Terug naar Frankrijk op 12 augustus, bezoek camping aan de Middellandse zee. Daar wordt wederom gezwommen, ze genieten van de zee, de volle maan boven het heldere water en de verfrissende branding. De piepkleine eenstoks tent naast de motor, avondeten brood met klapstuk en Botillas de Cuero wijn.

Volgende overnachtingsplaats is Le Puy (en-Valey). Daar vindt een inter-



essante ontmoeting plaats met de routiers de La Paix, van Pax Christie, samen dansen (zie foto). Toelichting, in de jaren '50 direct na de oorlog, was de vredesbeweging erg sterk. Ook mijn ouders liepen mee met internationale voettochten van Pax (heb dat zelf naderhand ook nog een keer gedaan, een route van Sint Petersburg naar Moskou in de jaren '90). *Dit geeft mij de gelegenheid te vertellen hoe wij reisden. We hadden maar een kleine portemonnee en logeerden praktisch altijd bij vrienden of vriendinnen die wij in de Routes de la paix ontmoet hadden. Zelf stonden wij ook open om mensen te ontvangen. De Pax Christi beweging beoogde juist de onderlinge uitwisseling tussen jonge mensen van alle Europese landen en is een eerste beweging geweest gericht op integratie in Europa. Als ik het wel heb was het Franse geld dat we mee mochten nemen 30 gulden per persoon. We moesten dus goed uitkijken en kregen van onze vrienden meestal wel een picknick mee.*

Door naar het bekende bedevaartoord Vezelay, de kathedraal op de berg waarin zich resten bevinden van Maria Magdalena en waar de Tweede kruistocht van start ging in 1145, onder leiding van Bernardus van Clairvaux. Een prachtige plaats, die ik zelf naderhand ook nog een keer bezocht in het kader van een Pax Christie voettocht. Frappant trouwens, dat ik zo vaak in de voetsporen van mijn vader trad. Ook Lourdes bezocht ik op de motor in het kader van een bedevaart, daarna ging ik de andere kant uit, naar Santiago de Compostella. Maar dat is een ander verhaal...

De reis komt langzaam aan zijn einde. De heren schuilen in schuren tijdens regenbuien, zwemmen in open water, picknicken in de open lucht, levend op een groot krentenbrood waar ze dagen van eten. In Noord-Frankrijk bij de familie Creuwel, licht de jas te wachten. Opmerkelijk detail, in 1984 tijdens mijn eerste rit naar Normandië (D-day Commemorations) heb ik deze familie nog een keer bezocht op verzoek van mijn vader. Ze kenden pap nog steeds, 'Le grand Albert'. We werden daar wederom gastvrij ontvangen en mochten blijven slapen in de garage. Maakte daar kennis met een stel parmantige kippen, zie foto, die mij als zoon van een dierenarts bijzonder aanspraken.